

La sfida di Vector (Gruppo Cabify) verso la neutralità carbonica: monitorare e migliorare le operazioni della sua flotta di 3.000 veicoli

Cabify è un'azienda spagnola che opera nel campo della multi-mobilità. La sua attività si incentra sul trasporto urbano di passeggeri in veicoli con conducente e la sua piattaforma offre anche taxi, noleggio di moto elettriche e servizi di car sharing. Fornisce inoltre un servizio di consegne per privati.

Gruppo Cabify è un'azienda in costante espansione. Le stime finanziarie iniziali mostrano che il volume delle attività globali nel 2022 è stato **superiore del 24% rispetto a quello del 2019 e del 32% rispetto al 2021**. Inoltre, grazie all'ingresso di nuovi azionisti, ha ottenuto finanziamenti importanti mirati ad accelerare il suo piano strategico di crescita economica e mobilità sostenibile, per un importo pari a 110 milioni di dollari, che si aggiunge al prestito concesso dalla Banca europea per gli investimenti (BEI) per l'elettificazione della flotta. Grazie a questi investimenti, l'azienda prevede di triplicare i profitti nei prossimi 3 anni e di espandere la propria quota di mercato nei Paesi in cui opera. Tra gli altri progetti, infatti, sta pianificando di aprire sedi in oltre 25 città dell'America Latina e della Spagna.

All'interno del gruppo, Vector è un'azienda controllata Cabify che gestisce le licenze VTC (veicoli a noleggio) in Spagna. Dopo un momento di arresto legato alla pandemia, la loro crescita è stata esponenziale e ha raggiunto oltre 3.000 licenze VTC, diventando l'azienda di riferimento nel settore in termini di assunzioni e qualità delle operazioni. Tutti i veicoli Vector (la cui flotta comprende veicoli elettrici e le uniche quattro auto a idrogeno utilizzate in Spagna come veicoli a noleggio) forniscono il servizio attraverso l'app Cabify nelle cinque città seguenti: Madrid, Malaga, Barcellona, Siviglia e Valencia.



Profilo della flotta

Nome dell'azienda

Vecttor (Grupo Cabify)

Settore

VTC (veicoli a noleggio)

Sede

Madrid, Spagna

Dimensione della flotta

3.000

Obiettivo della flotta

Efficienza e sicurezza

La sfida: impiego ottimizzato dei veicoli

Per i mobility manager di Vecttor, la sfida più impegnativa è quella di migliorare le operazioni della flotta. Fin dall'inizio, hanno fatto affidamento sulla tecnologia telematica come strumento per massimizzare le prestazioni dei veicoli, ottimizzando ogni chilometro percorso, riducendo al minimo i tempi di inattività e garantendo efficienza e sicurezza in ogni viaggio.

Riduzione dei "tempi di spostamento a veicolo vuoto"

Per Vecttor era fondamentale ottenere maggiori informazioni sui tempi di utilizzo dei loro veicoli, per questo una delle maggiori sfide affrontate dall'azienda è stata quella di identificare e ridurre al minimo i tempi di inattività, ovvero i viaggi senza passeggeri o consegne da fare.

In questo scenario, la disponibilità di dati dettagliati consentirebbe di ottimizzare il raggio d'azione di ciascun veicolo e ridurre il tempo di attesa dei passeggeri.

Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni

Con migliaia di veicoli in movimento, è essenziale ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti. Questa è stata un'altra sfida affrontata da Vecttor e dal Grupo Cabify, che nel 2018 è diventata la **prima piattaforma del settore a raggiungere l'azzeramento delle emissioni**. Da allora, l'azienda è riuscita a compensare le sue emissioni globali e quelle dei passeggeri, in linea con l'impegno assunto su base annuale e in conformità al Global Compact delle Nazioni Unite.

Per raggiungere questo obiettivo di sostenibilità, Vecttor aveva bisogno della giusta tecnologia in grado di offrire all'azienda tutte le informazioni di cui aveva bisogno sulle attività dei veicoli.

Maggiore sicurezza dei conducenti e dei passeggeri

La sicurezza dei conducenti e dei passeggeri è una priorità per Vecttor. Per questo motivo, la terza sfida dell'azienda è stata quella di comprendere i modelli di guida dei suoi dipendenti al fine di ridurre le abitudini pericolose e stabilire piani di formazione adeguati.

Grazie alle informazioni ricavate, sono stati in grado di mitigare le situazioni pericolose, riconoscere le motivazioni alla base degli incidenti e persino adattare i corsi di formazione ai problemi più comuni riscontrati in questi modelli di guida.

Le soluzioni

Riduzione dei “tempi di spostamento a veicolo vuoto”

Con l'obiettivo di ridurre i tempi di attesa e garantire maggiore produttività ed efficienza alla propria flotta, Vector ha scelto il **dispositivo Geotab GO9** per integrare, migliorare e aiutare i clienti a comprendere le informazioni ottenute dalla piattaforma Cabify.

La tecnologia Geotab raccoglie i dati sul tempo di spostamento dei veicoli insieme alle ore in cui il conducente è connesso all'app, e consente di estrapolare le ore di lavoro effettive di ciascun conducente al netto dei tempi di riposo o i viaggi di ritorno al deposito.

Con la **piattaforma di geolocalizzazione di Geotab**, gli esperti di Vector possono analizzare i percorsi e ottimizzare i viaggi, assicurandosi che ogni veicolo si trovi nella posizione migliore per garantire tempi minimi di attesa per i passeggeri e percorsi più rapidi per i conducenti.

Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni

Per conseguire il suo obiettivo di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, Vector scommette sulla tecnologia Geotab. Tale tecnologia ha permesso all'azienda di avere entrambi i parametri sotto controllo grazie alle informazioni raccolte dai dispositivi installati nei veicoli.

“In questo modo, abbiamo individuato e risolto picchi di consumo anomali e comportamenti di guida pericolosi e non efficienti”

– **Manuel Delgado, CIO di Vector (Grupo Cabify).**

Vector dispone attualmente di una flotta di veicoli elettrici connessi alla piattaforma Geotab anche senza dispositivi GO fisicamente installati al loro interno, il tutto grazie alla tecnologia Cloud-to-cloud.

Per quanto concerne i piani futuri, Cabify si è prefissata di raggiungere l'azzeramento delle emissioni entro il 2025 in Spagna ed entro il 2030 America Latina, per tutti i viaggi prenotati tramite l'app. “Il nostro intento, entro la fine di quest'anno, è quello di ottimizzare i veicoli elettrici che includeremo nella flotta”, afferma Manuel. “Per questo stiamo sviluppando un progetto

per ottimizzare i percorsi che assicura che, qualora un veicolo elettrico ne abbia bisogno, nelle vicinanze sia sempre presente una stazione di ricarica riservata all'azienda”.

Maggiore sicurezza dei conducenti e dei passeggeri

La tecnologia di Geotab è stata impiegata da Vector anche per la sicurezza. In tal senso, insieme all'efficienza e all'ottimizzazione, una delle funzionalità del dispositivo GO che Vector sta sfruttando di più è la ricostruzione delle collisioni.

“Questa funzione ci è molto utile perché ci consente di capire le dinamiche legate alle collisioni”, spiega Manuel Delgado.

Grazie a queste informazioni, il team Vector può fornire dati dettagliati alle compagnie di assicurazione come prova degli eventi e delle circostanze che hanno determinato incidenti in cui sono rimasti coinvolti i veicoli aziendali.



Risultati

Come già specificato, una delle principali sfide che Vector stava affrontando era quella di ridurre i tempi di inattività dei veicoli, ossia i viaggi senza passeggeri o consegne da fare. La tecnologia Geotab ha permesso a Vector di disporre delle informazioni necessarie per ottimizzare il servizio.

Il dispositivo GO offre a Vector dati completi e precisi, ad esempio sulle distanze percorse o sulla cronologia dei viaggi. Anche se il veicolo è parcheggiato in una struttura sotterranea o in un garage, la funzionalità di tracciamento GPS e il sistema telematico sono in grado di registrare i dati al minimo movimento.

Attraverso queste informazioni e le analisi ottenute dalla piattaforma di Cabify, Vector ha potuto estrapolare il tempo di guida effettivo dei veicoli, e ciò ha consentito di ottimizzare i percorsi e ridurre il consumo di carburante del 2-3% per ogni veicolo. Di conseguenza, si stima un risparmio compreso tra i 14.000 e i 18.000 litri di carburante al mese, il che significherebbe un risparmio potenziale di oltre € 200.000 all'anno di carburante.

Ma non è tutto! In linea con il suo impegno per l'ambiente, Vector aveva altri obiettivi per la flotta: la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ rilasciate nell'atmosfera. Anche in questo caso, la tecnologia di Geotab ha consentito all'azienda di ridurre le emissioni di CO₂ di oltre 20 tonnellate l'anno, aiutandola a progredire nei suoi obiettivi di sostenibilità.

Per fornire ai propri clienti il miglior servizio possibile, Vector ha fatto della sicurezza uno dei suoi obiettivi principali. In tal senso Geotab offre all'azienda dati dettagliati sui comportamenti di guida (accelerazione, frenata, sterzata e non solo). Ad oggi, sono stati segnalati oltre 2.000 alert di accelerazione brusca, oltre 500 alert di luci accese e altri 400 alert di frenata.

Le soluzioni Geotab, grazie agli algoritmi brevettati e all'accelerometro GO, consentono a Vector di ricostruire accuratamente ogni potenziale incidente e di determinare le responsabilità, migliorando la sicurezza anche per i passeggeri.

Riduzione di combustibile e risparmio



Riduzione del **2-3%** del carburante



Risparmio dai **14.000 ai 18.000** litri/mese



Riduzione di **20 T** di CO₂



Risparmio stimato di **200.000€/anno**

Migliora la sicurezza grazie all'individuazione di



2.000 avvisi di accelerazione brusca



500 avvisi di luci accese



400 avvisi di frenata

Guida il futuro della tua flotta
in modo consapevole.
Visita il sito www.geotab.com/it
o scrivici a salesitaly@geotab.com

GEOTAB[®]

© 2024 Geotab Inc. Tutti i diritti riservati. Geotab, Geotab GO e il logo Geotab sono marchi registrati di Geotab Inc. Tutti gli altri loghi e marchi sono di proprietà dei rispettivi titolari di copyright.